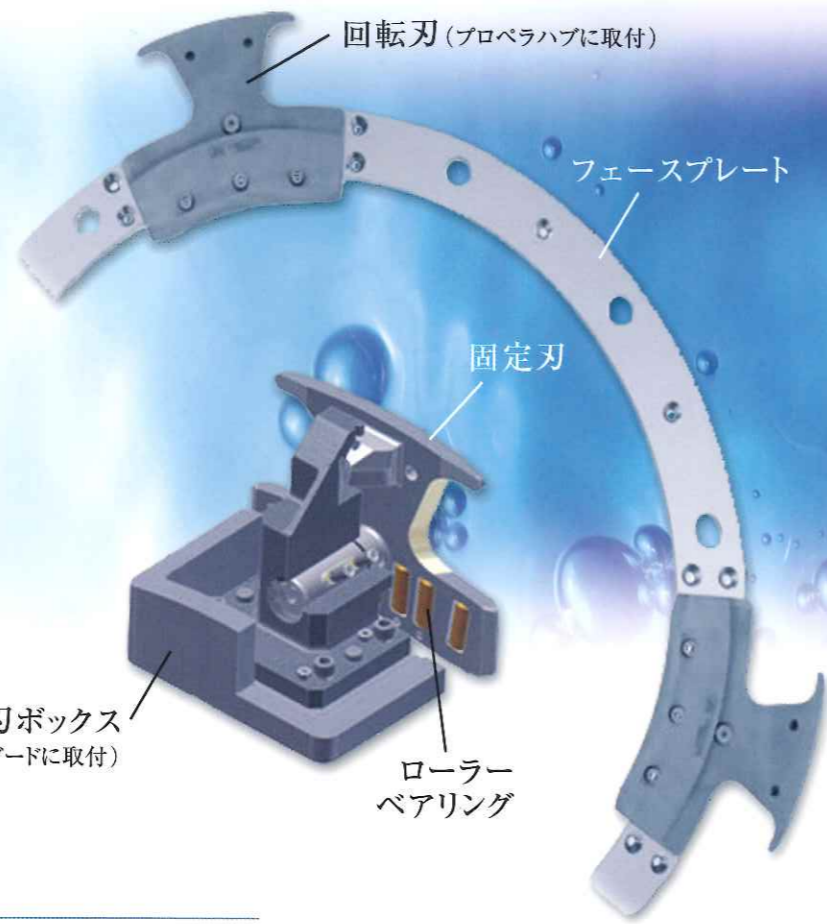


What Are Spurs?



1

船尾管装置からの油漏れによる
環境汚染を防ぎます。



2

巻き込み事故によるタグボートでの曳航費用や
ダイバーによる修理費用や突然のドライドック入渠等
本来必要の無いコストの防止

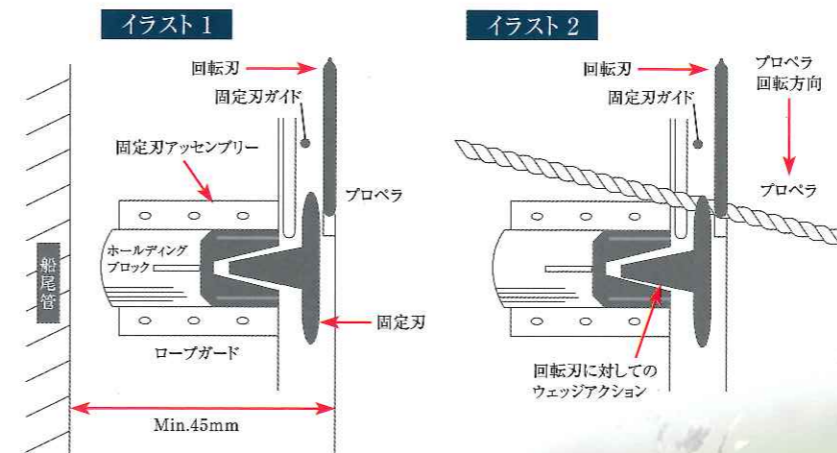
スパーズカッターは

航行中に回避できない魚網、ロープ、釣り糸、ホーサー等の浮遊物を巻き込み航行不能になる事故を防止する為に開発されました。米国、カナダ、英国では海軍、沿岸警備隊、タグボート、商船に多数採用されています。

【装置概要】

本装置は回転刃(2枚又は4枚)をプロペラハブにフェースプレートと共にネジにて固定し、ロープガードには固定刃装置を溶接します。回転刃はプロペラと一緒に回り固定刃のところで巻き込まれたロープや魚網をハサミの要領で切断します。前進回転、後進回転いずれでも切断可能です。

船・艀スラスタにも適用可能です。また新造船のみならず就航船にも取付け可能です。



固定刃は通常ホールディングブロックの中央にあり(イラスト1)、ロープ等が入って回転刃と合った時、プロペラ回転方向に動きウェッジアクション(イラスト2)にて切断します。



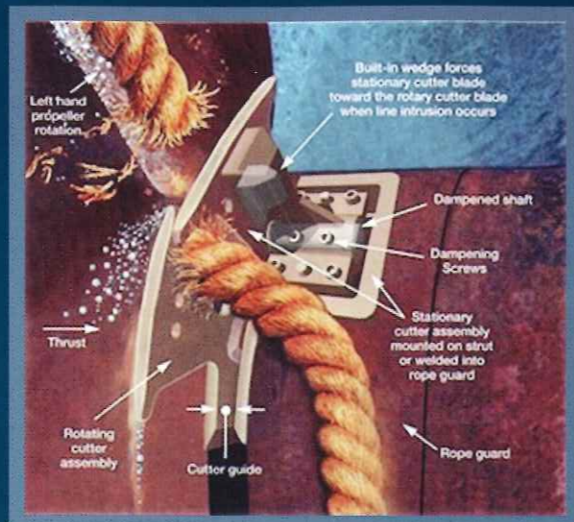
サイズ、型式はプロペラ・ボス径を基準に決定されます。

本装置を取り付ける場合は、プロペラ・ボス端面と船尾管ボス端面の間隙が最低約45mmあれば取付が可能です。

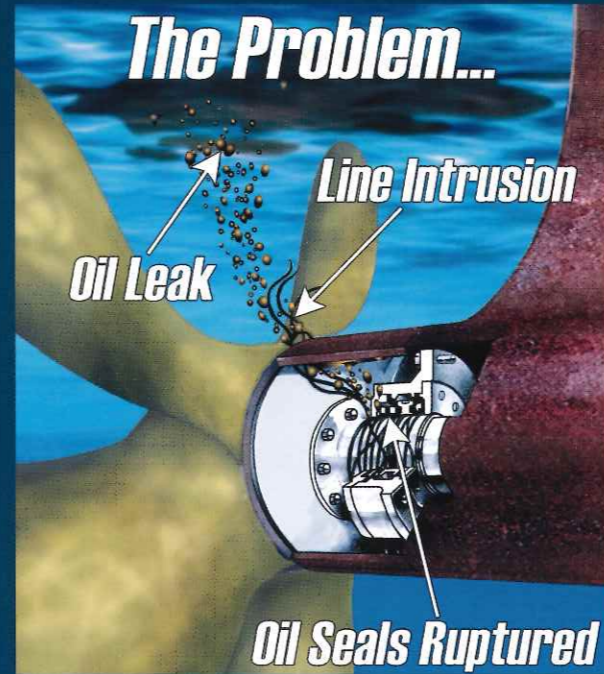
回転刃及び固定刃は海水中で腐食に強い17-4pHステンレス鋼を使用しております。他の部品はステンレス316L鋼です。

回転刃は約10トン、固定刃は約5トンまでの力に対して耐久性があり、固定刃は5トン以上の力がかかると安全の為外れるように設計されています。又、速力30ノット以上の船にも問題なく採用できます。

ロープガードの厚さが薄いと強い衝撃に対応できませんので、ロープガードの厚さは最低19mmで作成して戴きます。ロープガードの設計はメーカー、製作はお客様となります。



LINE, NET & WEED CUTTER



魚網、ロープカッター
SPURS[®]

魚網、ロープの巻き込みから
本船を守ります。
船尾管装置からの油漏れによる
環境汚染を防ぎます。

YSK Systems Co., Ltd.
<http://www.ysk-sys.co.jp>

〒652-0815 神戸市兵庫区三川口町1-2-7
TEL.078-681-7235 FAX.078-671-2024
E-mail:ysk@ysk-sys.co.jp